

HSM 71 - HSM 77



HELSINGIN MERIPELASTUSYHDISTYS
HELSINGFORS SJÖRÄDDNINGSFÖRENING



HSM 71 ja HSM 77 - Laajasalon VPK:n ja Helsingin Meripelastusyhdistyksen operatiivinen yhteistyö. Ainutlaatuinen yhteistyö käynnistyi 1990 -luvulla, Villingin saarella tapahtuneen huvilapalon yhteydessä. Yhteistyön ideana on, että yhdistykset muodostavat yhdessä kustannustehokkaan ja operatiivisesti toimivan modernilla kalustolla varustetun meriyksikön. Pelastusosaamisen yksikköön tuo Laajasalon VPK ja merellisen osaamisen Helsingin Meripelastusyhdistys.

Laajasalon VPK

Laajasalon VPK on vuonna 1913 perustettu helsinkiläinen sopimuspalokunta, jonka asemapaikka sijaitsee Laajasalon Yliskylässä. VPK:lla on Helsingin kaupungin kanssa pelastustoimilain mukainen sopimus pelastustoimeen osallistumisesta pelastus- ja säiliöautoilla. Helsingin pelastuslaitos on määritellyt Laajasalon VPK:n tukipalokunnaksi. Lisäksi VPK:lla on miehistönkuljetusauto. Vuosittain hälytystehtäviä on Helsingin alueella kolmisenkymmentä.

Helsingin Meripelastusyhdistys

Helsingin Meripelastusyhdistys on Suomen Meripelastusseuraan kuuluva pääkaupunki-seudun, Sipoon ja Porvoon merialueella toimiva vapaaehtoisten meripelastajista koostuva paikallisyhdistys. Yhdistys toimii kahdella pelastusveneellä, joista PV Nihti (HSM 77) on sisäsaariston erikoisvene ja PV Rautauoma (HSM 71) joka säännöllisesti pelastusvene saaristosta aina avomerelle saakka. Pelastusveneillä suoritetaan vuosittain noin 70-130 erilaista pelastus- ja avustustehtävää, joista valtaosa on meripelastustehtäviä.

Pelastusveneiden tukikohtana on Helsingin Jollaksessa sijaitseva Matosaaren meripelastusasema.



HSM 71 – Rautauoma on rakennettu toimimaan kaikissa Itämeren alueen olosuhteissa avovesikautena. Vene on varustettu erittäin monipuolisilla navigointivarusteilla. HSM 77 - Nihti on saariston matalakulkuisiin vesiin suunniteltu pelastusvene. Kesäaikaan molemmat yksiköt liikkuvat aktiivisesti pääkaupunkiseudun saaristossa, jolloin ne ovat nopeasti avuntarvitsijoiden luona.

HSM 71 - Rautauoma

Valmistumisvuosi: 2008
Pituus: 16,8 m
Leveys: 4,5 m
Syväys: 0,8 m
Uppouma: 19 tonnia
Koneteho: 2 X 715 hv
Maksiminopeus: 35 s
Toimintamatka: 600 mpk

Meripelastuskalusto:

Hinausmahdollisuus purjejaalan kokoisiin aluksiin saakka
Meressä olevan ihmisen nostolaite
Pintapelastusvarusteet
Etsintävalonheittimet (3 kpl) + rungossa olevat etsintävalot

Sammutus- ja raivauskalusto

Kiinteä palopumppu 3000 litraa/min 10 barin paineella
Kiinteä vesitykki
Palopumpun ulostulot 2 X 3” ja 1 X 1,5”
10 litran vaahtopistooli
Lisäkalusto tehtäväkohtaisesti HS711 sammutusautosta kuten paineilmalaitteet, monipuolinen raivauskalusto

Ensivastekalusto:

Ohjaamosta erillään oleva paripotilaan kuljetus- ja hoitotila
Kiinteä ja kannettava happi
Defibrillaattori
Verenpaine, verensokeri ja happisaturaatiomittarit
Tyhjiöpatja ja tyhjiölastat
Paarit ja kauhapaarit

HSM 77 -Nihti

Valmistumisvuosi: 1999
Pituus: 8,70
Leveys: 2,85
Syväys: 0,5
Uppouma: 3,2 tonnia
Koneteho: 415 hv
Maksiminopeus: 31 s
Toimintamatka: 140 mpk

Meripelastuskalusto:

Hinausmahdollisuus pieniin vesibusseihin saakka
Matala peräkansi ihmisen vedestäpelastamista varten
Etsintävalonheitin (1 kpl)
Sähköinen uppopumppu
Pintapelastusvarusteet

Ensivastekalusto

Kannettava happi
Defibrillaattori
Verenpaine-, verensokeri- ja happisaturaatiomittarit
Tyhjiölastat



Hälytystiedot

Hätäkeskuksen kautta: HSM 71 / HSM 77

Meripelastuslohkokeskus Helsingin kautta:
Pelastusvene Rautauoma / Pelastusvene Nihti

Lisätiedot



www.laajasalonvpk.com
vpk@laajasalonvpk.com



www.helsinginmeripelastusyhdistys.fi
toiminta@hmpy.fi